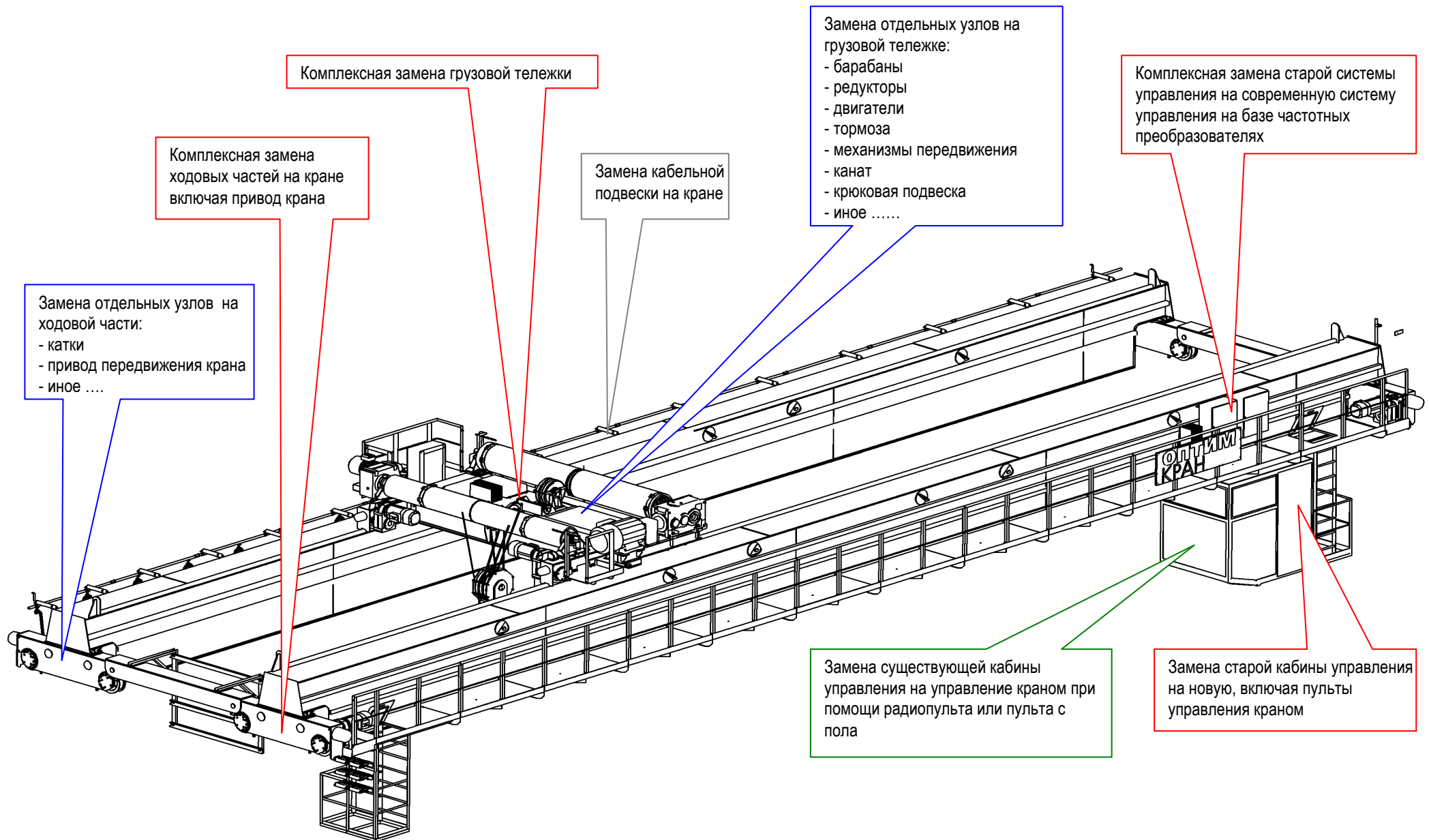


МОДЕРНИЗАЦИЯ МОСТОВЫХ КРАНОВ ОПРОСНЫЙ ЛИСТ



Технические характеристики СУЩЕСТВУЮЩЕГО КРАНА

Год выпуска крана _____
Завод производитель _____
Грузоподъемность, т: _____
пролет крана, м: _____
высота подъема, м: _____

Режим работы (ИСО 4301/1-86): _____;

Скорости рабочих движения, м/мин
основного подъема: _____;
вспомогательного подъема: _____;
передвижения тележки: _____
передвижения крана: _____

Управление:

- Радио;
- Подвесной пульт;
- Закрытая кабина.
- Открытая кабина.

Питание крана:

- открытые троллеи;
- закрытые троллеи;
- гибкий кабель.

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150: У _____

Диапазон рабочих температур, град. С:
наименьшая - _____
наибольшая + _____.

Подкрановый путь: КР _____;
нагрузка на колесо, кН: _____;
масса крана, т: _____

масса тележки, т: _____
длина подкранового пути, м _____.

Категория помещения по НПБ 105-95:

- А (горючие газы, легковоспламеняющиеся жидкости, взрывопожароопасная среда);
- Б (горючие пыли или волокна, взрывопожароопасная среда);
- В1-В4 (горючие жидкости, твердые пожароопасные горючие вещества и материалы);
- Г (негорючие вещества и материалы в горячем, раскаленном или расплавленном состоянии);
- Д (негорючие вещества и материалы в холодном состоянии).

Степень защиты электрооборудования по ГОСТ 17494:

- IP44;
- IP54.

Установленная мощность, кВт: _____

Наличие чертежей на детали крана требующие замены да / нет

Задание на модернизацию от Заказчика:


-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-




-Модернизацию крана можно разделить на несколько подвидов:

1. Модернизация **электрооборудования крана**, без затрагивания замены двигателей и механической части крана. Это работа по замене всех электрических частей крана (**ПУЭ**) на новые и установка дополнительных крановых опций. Наша компания устанавливает следующее дополнительное электрооборудование крана: **Система радиуправления краном**, в замен управления краном из кабины (на усмотрение заказчика), **частотные преобразователи, ограничители грузоподъемности** и другие приборы безопасности, замена кабельной продукции. Данный вид модернизации кранов пользуется наибольшей популярностью, так как наименее затратен и дает максимальный эффект.
2. Модернизация средней сложности, а именно, замена двигателей, при необходимости редукторов, установку частотных преобразователей, ремонт механической части крана, замена органов управления в кабине.
3. Модернизация полная, а именно, замена двигателей, редукторов, всей электрической части, ремонт (замена) механической части крана с заменой или усилением металлоконструкций. Включает в себя, как правило: подготовку проекта по модернизации крана, демонтаж металлоконструкций крана, подготовку конструкций под сварные работы (РД 03-613-03), производство работ по укрупнению и усилению, замену необходимых узлов и покраску крана.

После проведения работ готовятся соответствующие документы на модернизированный кран.

Для примера, что Вы получаете, если установите частотные преобразователи:

Система управления	ПАРАМЕТРЫ с применением преобразователей частоты
Тип двигателя	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Принцип регулирования скорости	Изменение частоты и напряжения питания статора двигателя
Применяемые системы управления	Частотные преобразователи/ инверторы
Глубина регулирования	

	До 1:100
Энергетическая эффективность привода	
Гибкое изменение характеристик привода (ступени скорости, разгон/торможение и др.)	 Характеристики изменяются программным способом
Вспомогательные функции: <ul style="list-style-type: none"> • позиционирование • противораскачивание груза • выравнивание моста 	  

Модернизация простой кран-балки или более сложного мостового или козлового крана и других видов грузоподъемной техники должна производиться только квалифицированными специалистами. Производя работы по улучшению своего кранового оборудования Вы сможете вывести свое предприятие на новый уровень.

В рамках реконструкции крана по требованию могут быть заменены:

- панели управления крана с заменой на частотные преобразователи
- кабели и провода по крану, кабельные аксессуары, включая кабельную подвеску, коробка, трубы, рукава, вводы и др
- двигатели с фазным ротором могут быть сохранены, обновлены либо заменены двигателями с короткозамкнутым ротором для работы от преобразователей частоты
- механические узлы: редукторы, муфты, тормоза, колеса, барабаны, крюки и др
- кабина может быть обновлена, заменена или срезана
- пульт управления с установкой эргономичного кресла, в т.ч. поворотного, оснащенного джойстиком и необходимыми органами управления
- перевод на управление с пола через подвесной пульт или пульт радиоуправления

С чего начать?

Первым этапом реконструкции крана всегда является его обследование составление Технического задания.